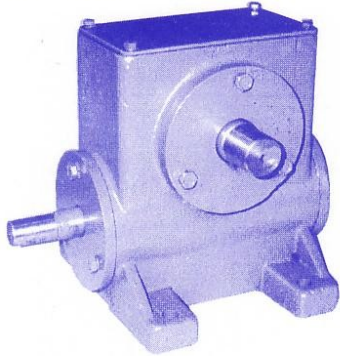




ROK ZAŁOŻENIA 1978

ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN
SIM GDYNIA

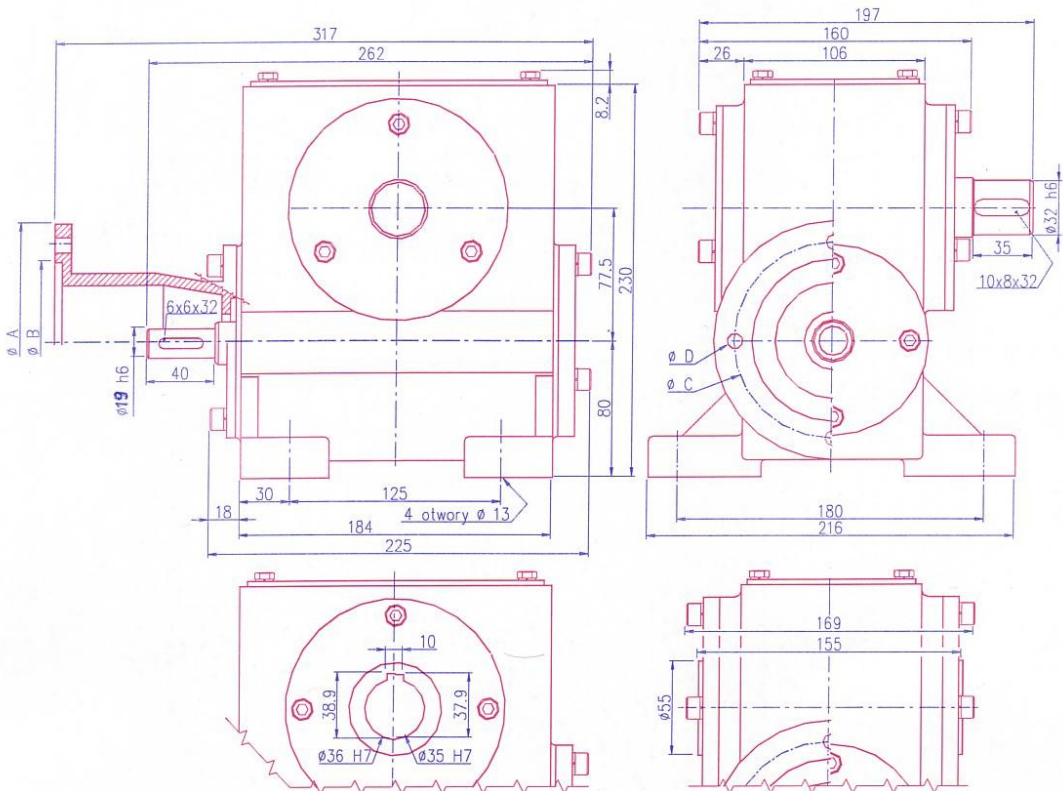
„SIM” GDYNIA
80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl



Motoreduktor **MRS 77.5** jest urządzeniem służącym do uzyskania pomniejszonych (o krotność przełożenia) obrotów na wyjściu. Składa się on z reduktora ślimakowego **RS 77.5**, łącznika ze sprzęgłem i silnika. Przeznaczony jest do pracy ciągłej. Produkowany jest w kilku wersjach różniących się: wielkością przełożenia, wersją wałka wyjściowego (pełny jedno lub dwustronny, z otworem przelotowym $\varnothing 36$ (ew. $\varnothing 35$), konfiguracją wejście - wyjście (prawo - lewo) oraz typem silnika. Reduktor jest zalany olejem przekładniowym bezobsługowym, którego nie należy wymieniać. Masa reduktora z łącznikiem wynosi ~ 23 kg.

MRS 77.5

WAŁEK PEŁNY JEDNOSTRONNY



WAŁEK Z OTWOREM
PRZELOTOWYM $\varnothing 36$

WAŁEK Z OTWOREM
PRZELOTOWYM $\varnothing 35$

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji

MRS 77,5

n1 ~1400 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				i=16,6 z1/z2=3/50 m=2,5 η=83 samohamowalność: -			i=25 z1/z2=2/50 m=2,5 η=79 samohamowalność: -			i=40 z1/z2=1/40 m=3 η=70 samohamowalność: -			i=50 z1/z2=1/50 m=2,5 η=69 samohamowalność: +/-			i=80 z1/z2=1/80 m=1,5 η=57 samohamowalność: +		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 71-4A1	1380	0,25	1,7	140	95	115	9	0,21	25	82	0,20	36	55	0,17	52	34	0,17	64	27	0,14	84	17
2	Sg 71-4B1	1370	0,37	2,5					0,31	38		0,29	54		0,26	77		0,25	95		0,21	125	
3	Sg 80-4A1	1380	0,55	3,8	0,46	56	0,43	80	0,39	114	0,38	141	0,31	184									
4	Sg 80-4B1	1400	0,75	5,1	0,62	75	0,59	108	0,53	154	0,52	189	0,42	248									
5	STg 80x-4C1		1,10	7,5	0,92	111	0,87	159	0,78	226	0,76	278	0,62	364									
6	STg 90-4L1		1,50	10,2	1,25	151	1,19	217	1,06	308	1,04	379	0,85	496									
7	Sg 100L-4A	1420	2,20	14,7	1,84	219	1,75	313	1,56	446	1,53	548											

n1 ~900 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				η=82			η=77			η=68			η=66			η=53		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 71-6A1	900	0,18	1,9	140	95	115	9	0,14	27	54	0,14	39	36	0,12	55	22	0,12	67	18	0,09	87	11
2	Sg 71-6B1		0,25	2,6					0,20	38		0,19	54		0,17	77		0,16	93		0,13	121	
3	Sg 80-6A1	930	0,37	3,7	160	110	130	9	0,30	55	55	0,28	78	37	0,25	110	23	0,24	134	0,19	173		
4	Sg 80-6B1	900	0,55	5,8					0,45	84	0,42	120	0,37	169	0,36	206							
5	Sg 80x-6C1		0,75	7,9					0,61	115	0,58	164	0,51	231	0,50	281							
6	STg 90-6L1	880	1,10	11,9					0,90	173	0,85	246	0,85	35									

n1 ~700 obr/min

Oznaczenie kodowe silnika	Typ silnika	Obroty wejściowe n1 [obr/min]	Moc wejściowa N1 [kW]	Moment wejściowy M1 [Nm]	Wymiary				η=80			η=75			η=66			η=63			η=51		
					ØA	ØB	ØC	D	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]	Moc wyjściowa N2 [kW]	Moment wyjściowy M2 [Nm]	Obroty wyjściowe n2 [obr/min]
1	Sg 80-8A1	690	0,18	2,4	160	110	130	9	0,14	35	41	0,13	50	27	0,12	70	17	0,11	84	13	0,09	109	8
2	Sg 80-8B1	630	0,25	3,7					0,20	54		0,18	76		0,16	107		0,15	128		0,12	166	
3	Sg 90-6S1	690	0,37	5,1					0,29	73	41	0,28	102	27	0,24	144	17	0,23	173	13	0,19	224	8
4	Sg 90-8L1	690	0,55	7,6					0,44	108		0,41	152		0,36	215		0,35	257				

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji



SIM GDYŃNIA

80-209 Chwaszczyno, POLAND
 ul. Rewerenda 7
 NIP: 586-005-07-96
 Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
 Fax: (+48 58) 554 09 21
 e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
 www.sim-zmm.pl