

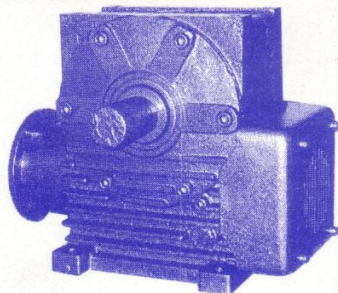


ROK ZAŁOŻENIA 1978

SIM GDYNIA

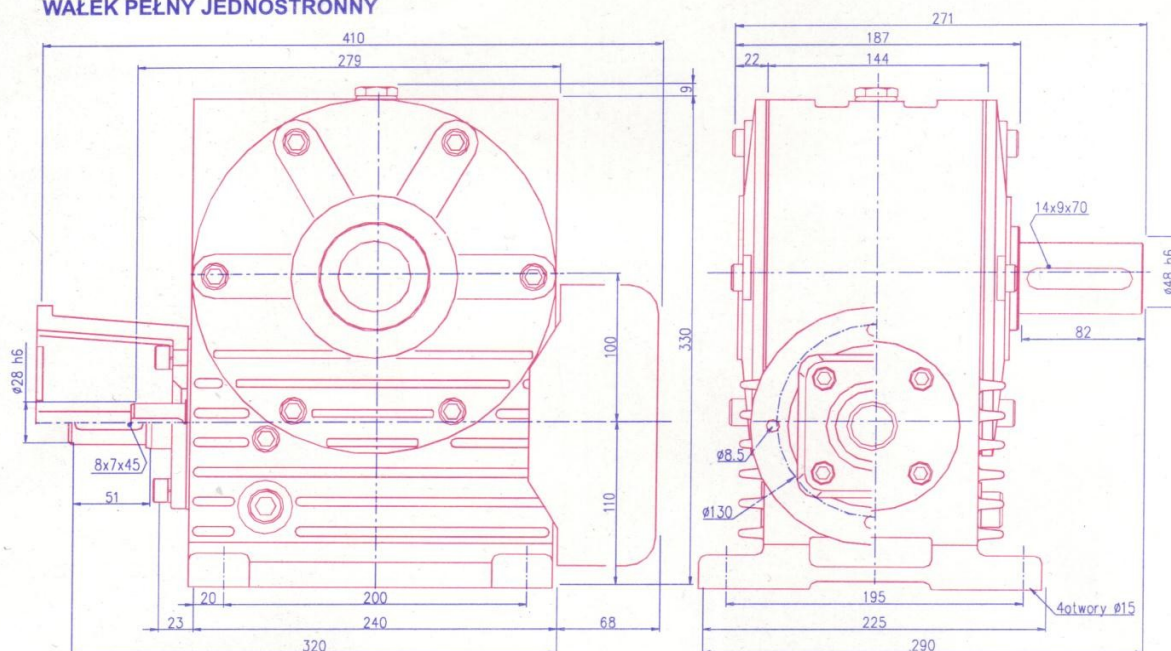
WZROK ZAŁOŻENIA 1978

„SIM” GDYNIA
80-209 Chwaszczyno, POLAND
ul. Rewerenda 7
NIP: 586-005-07-96
Tel.: (+48 58) 554 09 20, 554 09 30
Fax: (+48 58) 554 09 21
e-mail: cad-cam@sim-zmm.pl
www.sim-zmm.pl

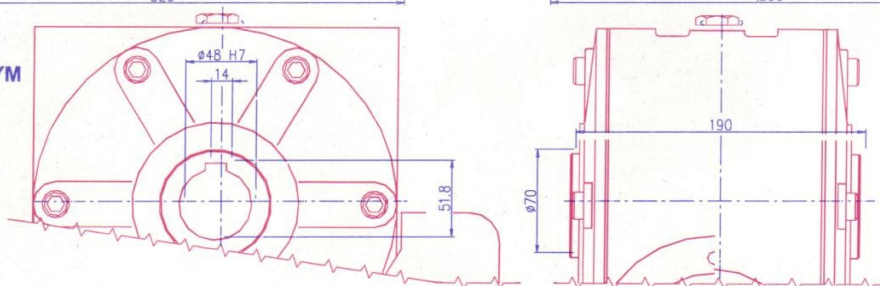


Motoreduktor **MRS 100** jest urządzeniem służącym do uzyskania pomniejszonych (o krotność przełożenia) obrotów na wyjściu. Składa się on z reduktora ślimakowego **RS 100**, łącznika ze sprzęgłem i silnika. Przeznaczony jest do pracy ciągłej. Produkowany jest w kilku wersjach różniących się: wielkością przełożenia, wersją wałka wyjściowego (pełny jedno lub dwustronny, z otworem przelotowym), konfiguracją wejście - wyjście (prawo - lewo) oraz typem silnika. Reduktor jest zalany olejem przekładniowym. Pierwsza wymiana oleju po 30 godzinach pracy, a następnie co około 1000 godzin. Masa reduktora z łącznikiem wynosi ~ 55 kg.

WAŁEK PEŁNY JEDNOSTRONNY



WAŁEK Z OTWOREM PRZELOTOWYM



MRS 100

$n_1 \approx 1400$ obr/min

Oznaczenie silnika	Typ silnika	Obrotory wejściowe n_1 [obr/min]	$i=15$ $z_1/z_2=2/30$ $m=5$ $\eta=84$ samohamowność: -				$i=25$ $z_1/z_2=2/50$ $m=3$ $\eta=79$ samohamowność: -				$i=40$ $z_1/z_2=1/40$ $m=4$ $\eta=75$ samohamowność: -				$i=50$ $z_1/z_2=1/50$ $m=3$ $\eta=68$ samohamowność: +/-				$i=60$ $z_1/z_2=1/60$ $m=2,5$ $\eta=64$ samohamowność: +/-				$i=80$ $z_1/z_2=1/80$ $m=2$ $\eta=63$ samohamowność: +			
			Moc wyjściowa N_1 [kW]	Moment wyjściowy M_1 [Nm]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]	Moc wyjściowa N_2 [kW]	Moment wyjściowy M_2 [Nm]	Obrotory wyjściowe n_2 [obr/min]				
1	Sg 80-4B1	1400	0,75	5,1	0,63	68	93	0,59	107	56	0,56	163	35	0,51	186	28	0,48	211	23	0,47	274	17				
2	STg 80x-4C1		1,1	7,5	0,92	100		0,87	157		0,83	240		0,75	272		0,71	310		0,69	402					
3	STg 90-4L1		1,5	10,2	1,26	137		1,18	215		1,13	327		1,02	372		0,97	423		0,94	548					
4	Sg 100L-4A	1420	2,2	14,7	1,85	198	94	1,74	310	56	1,66	474	35	1,50	538	28	1,42	612	23	1,38	793					
5	Sg 100L-4B	1415	3,0	20,2	2,52	271		2,37	425		2,26	649		2,05	736		1,94	847		1,87	1000					
6	Sg 112m-4	1445	4,0	26,4	3,37	355	96	3,16	555	57	3,01	847	36	2,82	1000	28	2,71	1161	23	2,60	1370					
7	Sg 132S-4	1450	5,5	36,2	4,63	486		4,35	761		4,14	1161		3,82	1500		3,60	2000		3,40	2700					

zastrzegamy możliwość zmian wynikających z rozwoju konstrukcji